

## Wykonane roboty drogowe 03 - 08.08 TYDZ.32

Odcinek robót	Opis robót
km 28+700	Odbiór jednostki laboratoryjnej TPA
km 2+000-2+323,75	Odhumusowanie oraz przyzmowanie w śladzie drogi technologicznej DD17/C
km 0+720-0+930; 1+750-1+340; 1+420-1+450; 1+540-1+575,97	Wykonywanie nasypów pod drogi technologiczne w śladzie drogi DD21/C
km 0+400-0+600	Wykonywanie wykopu pod drogi technologiczne w śladzie DZ20/C
DK7 Wola Rychnowska km 0+200-0+440	Wykonywanie wykopu pod drogi technologiczne w śladzie DK7
38+580-38+900	Wykonanie rowu melioracyjnego RM (umocnienie)
km 164+324÷176+814	Roboty utrzymaniowe DK7
DD21/C km 0+720÷0+930; 1+250÷1+340; 1+420÷1+460; 1+540÷1+575,97	Zagęszczanie podłoża pod nasyp
DD16/C km 1+615-2+000, S7 km 29+800-29+900 str. L	Odhumusowanie oraz przyzmowanie
S7 km 37+000÷37+200 str. P; 32+500÷32+650 str. L i P, DD21/C, DZ20/C, Węzeł Rychnowo	Magazynowanie humusu na MOP Olsztynek L
S7 km 34+200 str. L	Rozdrabnianie karp
S7 km 34+200 str. L	Wywóz zrębków
S7 km 28+300	Prace przygotowawcze związane z robotami archeologicznymi
DZ20/C km 0+110÷0+200, PE2/C km 30+110, PE22/C km 30+360, DK7 Wola Rychnowska km 0+200÷0+440	Wykonywanie nasypów
DD21/C km 0+600-0+700, 0+940-1+060, PE23/C km 30+715, PE23/C km 30+715, PE24/C km 30+860	Wykonanie wykopu
Odcinek C2	Przewiert sterowany - kolizja K10

Odcinek C2

Przewiert sterowany - kolizja K9



100%